



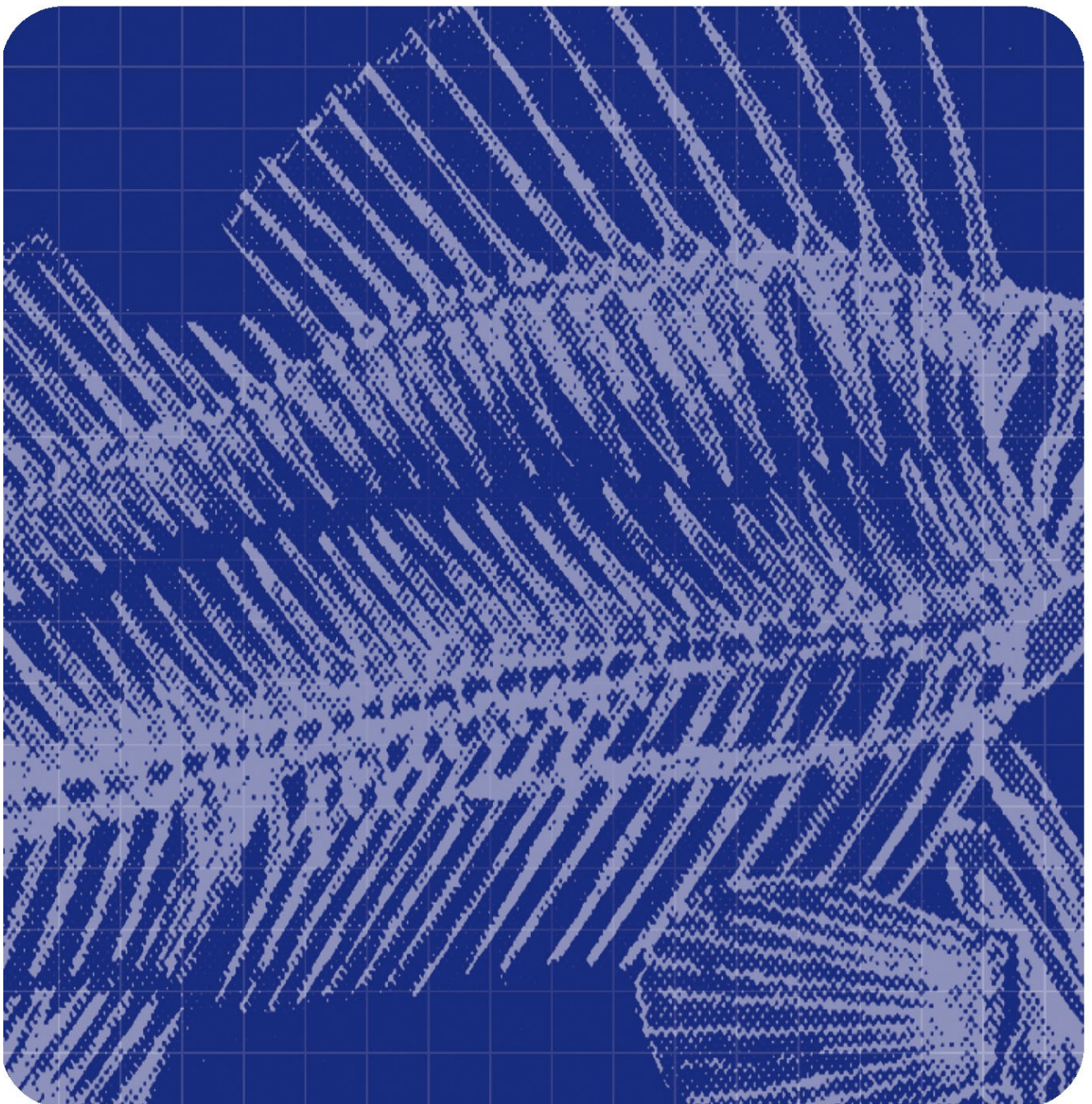
Fiskeriforskning

RAPPORT 9/2006 • Utgitt mars 2006

Landinger av fersk og frosset råstoff fra norsk fiskeflåte

Torsk, hyse og sei i 2003, 2004 og 2005 fra fartøy over 21 meter

Bjørn Inge Bendiksen





Norut Gruppen er et konsern for anvendt forskning og utvikling og består av morselskap og seks datterselskaper. Konsernet ble etablert i 1992 – fundamentert på daværende FORUTs fire avdelinger og Fiskeriforskning.

Konsernet består i dag av følgende selskaper:

Fiskeriforskning, Tromsø

Norut IT, Tromsø

Norut Samfunnsforskning, Tromsø

Norut Medisin og Helse, Tromsø

Norut Teknologi, Narvik

Norut NIBR Finnmark, Alta

Konsernet har til sammen vel 240 ansatte.



Fiskeriforskning (Norsk institutt for fiskeri- og havbruksforskning AS) utfører forskning og utvikling for fiskeri- og havbruksnæringen.

Gjennom strategisk næringsrettet forskning og utviklingsarbeid, i samarbeid med næringsaktører og det offentlige, skal Fiskeriforskningens arbeid bidra til utvikling av

- etterspurt sjømat
- aktuelle oppdrettsarter
- bioteknologiske produkter
- teknologiske løsninger
- konkurransedyktige foretak

Fiskeriforskning har ca. 170 ansatte fordelt på Tromsø (120) og Bergen (50). Fiskeriforskning har velutstyrte laboratorier og forsøksanlegg i Tromsø og Bergen. Norconserv i Stavanger med 30 ansatte er et datterselskap av Fiskeriforskning.

Hovedkontor Tromsø:

Muninbakken 9-13

Postboks 6122

N-9291 Tromsø

Telefon: 77 62 90 00

Telefaks: 77 62 91 00

E-post: post@fiskeriforskning.no

Avdelingskontor Bergen:

Kjerreidviken 16

N-5141 Fyllingsdalen

Telefon: 55 50 12 00

Telefaks: 55 50 12 99

E-post: office@fiskeriforskning.no

Internett: www.fiskeriforskning.no

RAPPORT

ISBN-13 978-82-7251-583-5
ISBN-10 82-7251-5830Rapportnr:
9/2006Tilgjengelighet:
Åpen*Tittel:***Landinger av fersk og frosset råstoff fra norsk fiskeflåte**
Torsk, hyse og sei i 2003, 2004 og 2005 fra fartøy over 21 meter*Dato:*

02.03.2006

Antall sider og bilag:

16

*Forskningssjef:***Bjørn Eirik Olsen***Forfatter(e):***Bjørn Inge Bendiksen***Prosjektnr.:*

9434

*Oppdragsgiver:***Norges Råfisklag***Oppdragsgivers ref.:**3 stikkord:***Frosset råstoff, landinger, fiskeflåten***Sammendrag: (maks 200 ord)*

Rapporten oppsummerer utviklingen i landingene av fersk og frosset torsk, hyse og sei fra den norske fiskeflåten over 21 meter de siste tre årene.

For torsk falt andelen som leveres fersk fra fartøy over 21 meter med ett prosentpoeng i perioden. Etter som flåten over 21 meter økte sin andel av fangsten falt likevel andelen som ble landet fersk fra 71 til 67 prosent for torskefisket sett under ett.

For hyse var andelen uendret for flåten over 21 meter, mens andelen som landes fersk fra alle fartøy falt fra 54 til 52 prosent.

Størst reduksjon i landingene av ferskt råstoff var det i fisket etter sei. For flåten over 21 meter falt andelen om ble landet fersk eller levende fra 48 til 38 prosent. For seifisket sett under ett falt dermed andelen landet ferskt fra 59 til 48 prosent.

For torsk reduseres andelen som leveres fersk fra havfiskeflåten fra 26 til 20 prosent. For trålere med torsketralkonsesjon som det er knyttet leveringsplikt til falt andelen som ble levert fersk fra 52 prosent til 41 prosent.

INNHold

1	INNLEDNING.....	1
2	FARTØY OVER 21 METER.....	2
3	TORSK	3
4	HYSE.....	8
5	SEI	12
6	PRISER.....	16

1 INNLEDNING

Denne rapporten oppsummerer utviklingen i landingene av torsk, hyse og sei fra den norske fiskeflåten over 21 meter de siste tre årene.

Hensikten er å gi en oversikt over hvor mye råstoff fiskeflåten lander frosset og hvordan utviklingen har vært i ulike deler av flåten. Flåten under 21 meter er utelatt i analysen fordi denne gruppen av fartøy i all hovedsak leverer ferskt eller levende råstoff.

Analysene bygger på sluttseddeldata fra Fiskeridirektoratet for årene 2003, 2004 og 2005. Tallene for 2004 og 2005 er å regne som foreløpige. Tall for 2005 er ikke komplette.

Tallene omfatter all fangst av torsk, hyse og sei. Tall for torsk omfatter norsk arktisk torsk tatt nord for 62°N, kysttorsk, torsk i Nordsjøen og torsk tatt i andre lands farvann. Det samme gjelder hyse og sei. Forskningsfangst er også inkludert. For torsk nord for 62°N var denne på over 5.000 tonn og for hyse i samme område over 500 tonn i 2005.

Torsk, hyse og sei har stått for 40 prosent av den norske fiskeflåtens samlede fangstverdi de siste tre årene.

Analysene er gjort etter fangstredskap, fartøystørrelse, fartøyets registreringsfylke, grad av industrieierskap i fartøyene og for torsketrålerflåten etter leveringsplikt.

Data for fartøyets registreringsfylke, fangstredskap, fartøystørrelse og opplysninger om fartøyet har leveringsplikt er levert av Fiskeridirektoratet. Opplysninger om hvilke fartøy som har fiskeindustribedrifter på eiersiden bygger dels på Fiskeridirektoratets fartøyregister og dels på Fiskeriforsknings egne oversikter og data.

2 FARTØY OVER 21 METER

Den norske fiskeflåten over 21 meter står for en betydelig andel av fangsten i torskefiskeriene. For torsk passerte andelen 50 prosent i 2004 og for hyse ligger andelen på mellom 60 og 70 prosent av all fangst. For sei har andelen økt de siste årene, og nærmer seg nå 90 prosent.

Tabell 1 gir en oversikt over de norske fangstene de siste tre årene og kvantumet som flåten over 21 meter har fisket.

Tabell 1 Landinger av torsk, hyse og sei fra norske fiskefartøy. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er inkludert.

		2003	2004	2005
Torsk	Alle fartøy	217.352	230.734	225.581
	Fartøy over 21 meter	106.774	117.854	121.506
	- andel fra fartøy over 21 meter	49 %	51 %	54 %
Hyse	Alle fartøy	59.329	64.932	63.425
	Fartøy over 21 meter	37.214	45.336	41.507
	- andel fra fartøy over 21 meter	63 %	70 %	65 %
Sei	Alle fartøy	212.228	211.267	229.445
	Fartøy over 21 meter	170.156	175.500	195.932
	- andel fra fartøy over 21 meter	80 %	83 %	85 %

Antall aktive fartøy i torskefiskeriene synker kraftig. Årsakene til dette er blant annet strukturordninger som gir anledning til å samle fiskerettigheter på færre fartøy. Størst reduksjon var det i gruppen av fartøy mellom 28 og 34,9 meter, der det i 2005 var 33 prosent færre fartøy enn i 2003.

Antall fartøy i denne oversikten er imidlertid *ikke* identisk med antall rettigheter. Utskifting av fartøy og flytting av rettighet fra ett fartøy til et annet vil medføre en økning i antall aktive fartøy det enkelte år hvis begge fartøy er i fiske samme år.

Tabell 2 Antall fartøy etter lengde som har levert mer enn 20 tonn (torsk, hyse og sei) det enkelte år, og fartøyenes samlede landinger. Mengde omregnet til rund vekt. Kvantum i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Fartøylengde	Antall fartøy			Kvantum		
	2003	2004	2005	2003	2004	2005
21-27.9	211	206	191	70.681	86.162	84.996
28-34.9	36	30	24	33.817	30.594	28.097
25-44.9	73	60	53	56.308	57.628	59.360
45 og over	65	62	55	152.057	162.371	183.752
	385	358	323	312.862	336.754	356.205

3 TORSK

Av den samlede norske fangsten av torsk i 2005 ble 98 prosent tatt nord for 62°N, 1,6 prosent tatt i Nordsjøen og Skagerak og 0,4 prosent i andre farvann (Jan Mayen, Island, Færøyene, Vest av Skottland, Øst-Grønland, NAFO-området og internasjonalt farvann).

Av fangsten på rundt 225 tusen tonn ble syv prosent levert som ombordfryst filet, 26 prosent ble fryst ombord utilvirket, og 66 prosent levert fersk eller levende.

For fartøy over 21 meter sank andelen levert fersk eller levende fra 40 prosent i 2003 til 39 prosent i 2005.

Tabell 3 Landinger av torsk fra norske fiskefartøy over 21 meter etter produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Produkt	Tilstand	2003		2004		2005	
Ombordfryst filet	Frossen	16.996	15,9 %	15.395	13,1 %	16.041	13,2 %
Sløyd eller rund	Frossen	46.685	43,7 %	56.072	47,6 %	57.878	47,6 %
	Fersk	42.379	39,7 %	45.598	38,7 %	46.585	38,3 %
Levende		697	0,7 %	776	0,7 %	988	0,8 %
Totalt		106.757	100,0 %	117.840	100,0 %	121.492	100,0 %

Leveringene av frosset råstoff økte med 10.000 tonn fra 2003 til 2005. Samtidig ble det levert noe mindre ombordfryst filet. Her var kvantumet 1.000 tonn mindre i 2005 enn to år tidligere. Mengden ferskt råstoff som ble landet av denne flåten økte med over 4.000 tonn.

Tabell 4 Landinger av torsk fra norske fiskefartøy over 21 meter etter redskap, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Redskap	Produkt	Tilstand	2003		2004		2005	
Fabrikkrål	Filet	Frossen	14.478	13,6 %	13.321	11,3 %	13.958	11,5 %
	Sløyd eller rund	Frossen	1.011	0,9 %	3.663	3,1 %	2.661	2,2 %
Andre trålere	Sløyd eller rund	Frossen	27.082	25,4 %	32.235	27,4 %	35.180	29,0 %
	Sløyd eller rund	Fersk	21.074	19,7 %	19.793	16,8 %	18.570	15,3 %
Autoline	Filet	Frossen	2.518	2,4 %	2.074	1,8 %	2.083	1,7 %
	Sløyd eller rund	Frossen	17.121	16,0 %	18.567	15,8 %	18.775	15,5 %
	Sløyd eller rund	Fersk	905	0,8 %	600	0,5 %	230	0,2 %
Garn	Sløyd eller rund	Frossen	1.470	1,4 %	1.398	1,2 %	923	0,8 %
	Sløyd eller rund	Fersk	7.412	6,9 %	7.231	6,1 %	7.479	6,2 %
Snurrevad	Sløyd eller rund	Frossen	1	0,0 %	209	0,2 %	338	0,3 %
	Sløyd eller rund	Fersk	12.764	12,0 %	17.742	15,1 %	20.151	16,6 %
	Levende		697	0,7 %	776	0,7 %	988	0,8 %
Line	Sløyd eller rund	Fersk	106	0,1 %	41	0,0 %	95	0,1 %
Annet	Sløyd eller rund	Fersk	117	0,1 %	191	0,2 %	60	0,0 %
Totalt			106.757	100,0 %	117.840	100,0 %	121.492	100,0 %

Tall etter redskapsgruppe viser at økningen i landingene av frosset torsk i første rekke kommer i trålgruppen. Her øker kvantumet med nesten 10.000 tonn. For trålfangster av torsk som leveres utilvirket sank andelen som landes fersk fra 43 prosent i 2003 til 33 prosent i 2005.

Fabrikktrålerne sto for en del av økningen av andelen med en topp i landingene av fryst utilvirket torsk fra denne flåten i 2004. For andre trålere økte kvantumet frosset råstoff med 8.000 tonn, mens kvantumet ferskt råstoff ble redusert med 2.500 tonn.

Kvantumet av fersk torsk fra fartøy som fisker med snurrevad økte med nesten 60 prosent, og sto alene for mer enn hele økningen i landingene av fersk råstoff fra denne flåten.

Kvantumet ferskt råstoff fra autolineflåten er lite og reduseres, mens i gruppen av større garnfartøy øker andelen som leveres ferskt. Samtidig er det en viss økning i kvantumet fra fartøy som fisker med snurrevad som landes frosset, men kvantumet er fremdeles under 500 tonn.

Tabell 5 Landinger av torsk fra norske fiskefartøy over 21 meter etter fartøylengde, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Fartøy- lengde i meter			2003		2004		2005	
21-28	Sløyd eller rund	Frossen	1.440	1,3 %	1.352	1,1 %	1.055	0,9 %
	Sløyd eller rund	Fersk	20.529	19,2 %	25.551	21,7 %	27.899	23,0 %
	Levende		697	0,7 %	776	0,7 %	988	0,8 %
28-34.9	Sløyd eller rund	Frossen	5.884	5,5 %	5.438	4,6 %	5.372	4,4 %
	Sløyd eller rund	Fersk	2.332	2,2 %	1.480	1,3 %	483	0,4 %
35-44.9	Filet	Frossen	1.782	1,7 %	1.152	1,0 %	1.182	1,0 %
	Sløyd eller rund	Frossen	16.905	15,8 %	19.102	16,2 %	18.806	15,5 %
	Sløyd eller rund	Fersk	4.357	4,1 %	3.658	3,1 %	4.210	3,5 %
over 45	Filet	Frossen	15.214	14,3 %	14.243	12,1 %	14.859	12,2 %
	Sløyd eller rund	Frossen	22.457	21,0 %	30.180	25,6 %	32.645	26,9 %
	Sløyd eller rund	Fersk	15.161	14,2 %	14.909	12,7 %	13.992	11,5 %
Totalt			106.757	100,0 %	117.840	100,0 %	121.492	100,0 %

Det er ikke uventet at det er blant fartøyene i den minste størrelsesgruppen at andelen som leveres ferskt eller levende er størst. Her sank også andelen torsk som denne flåten fisker og som ble levert frosset - fra seks til under fire prosent fra 2003 til 2005.

For fartøyene i gruppen 28 til 34,9 meter økte derimot andelen som ble levert frosset fra 72 prosent til 92 prosent. For alle fartøy over 35 meter økte andelen som ble fryst eller tilvirket ombord fra 74 til 79 prosent fra 2003 til 2005.

Tabell 6 Landinger av torsk fra norske fiskefartøy over 21 meter etter grad av industrieierskap (fiskeindustribedrifters eierandel i rederiet), fartøylengde, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Industrieierskap	Fartøylengde			2003		2004		2005		
Ingen	21-28	Sløyd eller rund	Frossen	1.129	1,1 %	1.006	0,9 %	670	0,6 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	17.923	16,8 %	22.759	19,3 %	24.239	20,0 %	
		Levende		432	0,4 %	426	0,4 %	631	0,5 %	
	28-34.9	Sløyd eller rund	Frossen	4.132	3,9 %	4.667	4,0 %	4.612	3,8 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	2.332	2,2 %	1.480	1,3 %	483	0,4 %	
		Filet	Frossen	1.782	1,7 %	1.152	1,0 %	1.182	1,0 %	
	over 45	Sløyd eller rund	Frossen	11.918	11,2 %	14.292	12,1 %	13.018	10,7 %	
			Fersk	857	0,8 %	557	0,5 %	1.082	0,9 %	
		Filet	Frossen	13.605	12,7 %	13.004	11,0 %	12.848	10,6 %	
Frossen			9.740	9,1 %	13.363	11,3 %	15.607	12,8 %		
Fersk			76	0,1 %	723	0,6 %	654	0,5 %		
Inntil 50 prosent		21-28	Sløyd eller rund	Fersk	2.486	2,3 %	2.568	2,2 %	3.455	2,8 %
	Levende			265	0,2 %	350	0,3 %	357	0,3 %	
	28-34.9	Sløyd eller rund	Frossen	1.752	1,6 %	771	0,7 %	760	0,6 %	
		Sløyd eller rund	Frossen	2.487	2,3 %	2.163	1,8 %	2.669	2,2 %	
	over 45	Sløyd eller rund	Fersk	343	0,3 %	17	0,0 %			
		Filet	Frossen	1.609	1,5 %	1.239	1,1 %	2.011	1,7 %	
		Sløyd eller rund	Frossen	3.731	3,5 %	4.293	3,6 %	3.109	2,6 %	
	Over 50 prosent	21-28	Sløyd eller rund	Frossen	312	0,3 %	346	0,3 %	384	0,3 %
			Sløyd eller rund	Fersk	120	0,1 %	224	0,2 %	205	0,2 %
35-44.9		Sløyd eller rund	Frossen	2.500	2,3 %	2.647	2,2 %	3.120	2,6 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	3.157	3,0 %	3.085	2,6 %	3.128	2,6 %	
over 45		Sløyd eller rund	Frossen	8.985	8,4 %	12.525	10,6 %	13.929	11,5 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	14.493	13,6 %	14.186	12,0 %	13.338	11,0 %	
Totalt				106.757	100,0 %	117 840	100,0 %	121.492	100,0 %	

Industrieierskap i fiskeflåten er delvis av historisk karakter. Begrunnelsen for oppbygging av en ferskfisketrålerflåte var å sikre industrien på land råstoff. En stor del av disse rettighetene ble derfor gitt til fiskeindustribedrifter som således ble eiere av trålere. I de tilfeller fiskere fikk konsesjon for torske-trål med samme begrunnelse ble det knyttet leveringsbetingelser til fangstene.

Konkurransen om råstoff har også medført at mange fiskeindustribedrifter har kjøpt seg inn som minoritetseiere i fiskebåtrederier, både i fartøy over og under 21 meter. I flåten over 21 meter var industrien inne på eiersiden i rundt 60 fartøy i 2005. Det tilsvarer nesten hvert femte fartøy i denne gruppen. Eierandelene varierer fra under 10 prosent til 100 prosent.

For flåten der industrien er majoritetseier sank andelen som ble levert ferskt fra 60 prosent i 2003 til 49 prosent i 2005. For fartøy der industrien eier mindre enn 50 prosent økte derimot andelen som ble levert ferskt eller levende fra 28 prosent til 31 prosent i samme tidsrom. Også i flåten der industrien ikke er inne på eiersiden økte andelen som leveres fersk eller levende, fra 34 prosent i 2003 til 36 prosent i 2005.

At utviklingen går motsatt retning av hva en ville forvente i de tre gruppene kan synes paradoksalt. De siste årene har flere av de industrieide rederiene både fornyet flåten og samlet rettighetene på færre fartøy. I denne prosessen er flere eldre ferskfisktrålere faset ut og rettighetene overført til rundfrysetrålere. At noen av aktørenes strategi ved eierskap i trålerflåten i større grad nå handler om diversifisering heller enn vertikal integrering er én forklaring til denne utviklingen.

Tabell 7 Landinger av torsk fra norske trålere med torsketrålkonsesjon med og uten leveringsplikt. Kvantumet omfattes også av torskerettigheter det ikke er knyttet leveringsplikt til. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn.

Fartøy med leveringsplikt			2003		2004		2005	
	Produkt	Tilstand						
Nei	Filet	Frossen	14.478	23,4 %	13.321	19,8 %	13.958	20,2 %
	Sløyd eller rund	Frossen	11.784	19,0 %	14.162	21,0 %	13.536	19,6 %
	Sløyd eller rund	Fersk	2.527	4,1 %	1.520	2,3 %	1.447	2,1 %
Ja	Sløyd eller rund	Frossen	15.811	25,6 %	21.183	31,4 %	23.734	34,4 %
	Sløyd eller rund	Fersk	17.276	27,9 %	17.187	25,5 %	16.336	23,7 %
Totalt			61.876	100,0 %	67.373	100,0 %	69.012	100,0 %

Utviklingen er like tydelig når vi betrakter trålerflåten alene. For torsketrålere med leveringsplikt falt andelen som leveres ferskt fra 52 prosent i 2003 til 41 prosent i 2005. For øvrige trålere sank ferskandelen fra ni til fem prosent i samme tidsrom.

At ferskandelen synker i begge deler av gruppen av trålere må sees i sammenheng med den svake økonomien i trålerflåten de siste årene. Med betydelig høyere priser for frosset råstoff enn for ferskt har incentivene for omlegging til frysing ombord vært store.

Tabell 8 Landinger av utilvirket torsk fra norske fiskefartøy over 21 meter etter fartøyets registreringsfylke, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

			2003		2004		2005	
	Produkt	Tilstand						
Finnmark	Sløyd eller rund	Frossen	6.988	7,8 %	8.084	7,9 %	8.026	7,6 %
	Sløyd eller rund	Fersk	10.889	12,1 %	12.020	11,7 %	12.815	12,2 %
	Levende		235	0,3 %	133	0,1 %	421	0,4 %
Troms	Sløyd eller rund	Frossen	9.497	10,6 %	10.467	10,2 %	10.963	10,4 %
	Sløyd eller rund	Fersk	7.525	8,4 %	7.959	7,8 %	7.649	7,3 %
	Levende		85	0,1 %	36	0,0 %		0,0 %
Nordland	Sløyd eller rund	Frossen	7.315	8,1 %	9.618	9,4 %	10.174	9,6 %
	Sløyd eller rund	Fersk	16.272	18,1 %	16.076	15,7 %	17.687	16,8 %
	Levende		362	0,4 %	607	0,6 %	548	0,5 %
Trøndelag	Sløyd eller rund	Frossen	108	0,1 %	200	0,2 %	16	0,0 %
	Sløyd eller rund	Fersk	1.202	1,3 %	1.448	1,4 %	1.304	1,2 %
Møre og Romsdal	Sløyd eller rund	Frossen	16.665	18,6 %	20.230	19,7 %	21.323	20,2 %
	Sløyd eller rund	Fersk	3.520	3,9 %	3.807	3,7 %	3.015	2,9 %
Sogn og Fjordane	Sløyd eller rund	Frossen	6.113	6,8 %	7.474	7,3 %	7.375	7,0 %
	Sløyd eller rund	Fersk	1.724	1,9 %	2.605	2,5 %	2.566	2,4 %
Øvrige Norge	Levende		15	0,0 %			19	0,0 %
	Sløyd eller rund	Fersk	1.247	1,4 %	1.682	1,6 %	1.548	1,5 %
			89.761	100,0 %	102.445	100,0 %	105.450	100,0 %

Ser vi på fartøyenes geografiske tilhørighet viser tallene at for de største fylkene er ferskandelen høyest for fartøy fra Nordland. Her sank imidlertid andelen av utvilvirket torsk som ble landet fersk fra 69 til 64 prosent fra 2003 til 2005. For fartøy registrert i Finnmark økte andelen fra 61 til 62 prosent i samme tidsrom, mens den for fartøy registrert i Troms falt fra 44 til 41 prosent.

Ellers viser tallene at landingene av utvilvirket torsk fra fartøy over 21 meter registrert i Finnmark økte med 17 prosent fra 2003 til 2005, i Troms med ni prosent, i Nordland med 19 prosent, i Trøndelag med én prosent, i Møre og Romsdal med 21 prosent og i Sogn og Fjordane med 27 prosent.

4 HYSE

Av den samlede norske fangsten i 2005 av hyse ble 96 prosent tatt nord for 62°N, 3,4 prosent tatt i Nordsjøen og Skagerak og 0,8 prosent i andre farvann (Jan Mayen, Island, Færøyene, Vest av Skottland, Øst-Grønland, NAFO-området og internasjonalt farvann).

Av den samlede fangsten på rundt 63 tusen tonn ble 12 prosent levert som ombordfryst filet, 36 prosent ble fryst ombord utilvirket, og 52 prosent levert fersk.

For fartøy over 21 meter var andelen levert fersk 27 prosent både i 2003 og 2005.

Tabell 9 Landinger av hyse fra norske fiskerfartøy over 21 meter etter produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Produkt	Tilstand	2003		2004		2005	
Ombordfryst filet	Frossen	7.741	20,8 %	9.704	21,4 %	7.472	18,0 %
Sløyd eller rund	Frossen	19.472	52,3 %	22.261	49,2 %	22.756	54,9 %
	Fersk	9.991	26,9 %	13.327	29,4 %	11.192	27,0 %
Totalt		37.204	100,0 %	45.292	100,0 %	41.419	100,0 %

Landingene av ferskt råstoff falt med to tusen tonn fra 2004 til 2005, men var samtidig vel ett tusen tonn større enn i 2003. Landingene av frossen filet i 2005 falt også med vel to tusen tonn fra året før, men var nesten uendret fra 2003. Kvantumet frosset hyse økte med vel tre tusen tonn fra 2003.

Frosset hyse er et råstoff som norsk fiskeindustri i liten grad klarer å gjøre nytte av noe som betyr at nesten alt uten unntak blir eksportert for bearbeiding i utlandet.

Tabell 10 Landinger av hyse fra norske fiskerfartøy over 21 meter etter redskap, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn.

Redskap	Produkt	Tilstand	2003		2004		2005	
Fabrikktrål	Filet	Frossen	6.625	17,8 %	8.149	18,0 %	6.393	15,4 %
	Sløyd eller rund	Frossen	30	0,1 %	54	0,1 %	64	0,2 %
Andre trålere	Sløyd eller rund	Frossen	11.703	31,5 %	13.899	30,7 %	13.973	33,7 %
	Sløyd eller rund	Fersk	6.315	17,0 %	7.831	17,3 %	5.828	14,1 %
Autoline	Filet	Frossen	1.116	3,0 %	1.555	3,4 %	1.080	2,6 %
	Sløyd eller rund	Frossen	7.630	20,5 %	8.054	17,8 %	8.456	20,4 %
	Sløyd eller rund	Fersk	176	0,5 %	241	0,5 %	125	0,3 %
Garn	Sløyd eller rund	Fersk	109	0,3 %	110	0,2 %	112	0,3 %
	Sløyd eller rund	Frossen	212	0,6 %	202	0,4 %	239	0,6 %
Snurrevad	Sløyd eller rund	Frossen	1	0,0 %	144	0,3 %	150	0,4 %
	Sløyd eller rund	Fersk	3.113	8,4 %	5.013	11,1 %	4.966	12,0 %
Line	Sløyd eller rund	Fersk	127	0,3 %	4	0,0 %	28	0,1 %
Annet	Sløyd eller rund	Fersk	48	0,1 %	35	0,1 %	6	0,0 %
Totalt			37.204	100,0 %	45.292	100,0 %	41.419	100,0 %

Tall etter redskapsgruppe viser at økningen i landingene av frosset hyse både i trålflåten og i autolineflåten. For trålfangster av hyse som leveres utilvirket sank andelen som landes fersk fra 35 prosent i 2003 til 29 prosent i 2005.

Kvantumet av fersk hyse fra fartøy som fisker med snurrevad økte med nesten 60 prosent - samme økning som for torsk. Snurrevadflåten sto alene for hele økningen i landingene av fersk råstoff av hyse for fartøy over 21 meter.

Kvantumet ferskt råstoff fra autolineflåten er lite og reduseres. For fartøy over 21 meter som fisker med andre redskaper er kvantumet hyse lite.

Tabell 11 Landinger av hyse fra norske fiskefartøy over 21 meter etter fartøylengde, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Fartøy- lengde i meter			2003		2004		2005	
21-28	Sløyd eller rund	Frossen	1.110	3,0 %	707	1,6 %	445	1,1 %
	Sløyd eller rund	Fersk	3.701	9,9 %	5.498	12,1 %	5.420	13,1 %
28-34.9	Sløyd eller rund	Frossen	2.545	6,8 %	2.760	6,1 %	2.250	5,4 %
	Sløyd eller rund	Fersk	1.034	2,8 %	694	1,5 %	405	1,0 %
35-44.9	Filet	Frossen	705	1,9 %	1.001	2,2 %	604	1,5 %
	Sløyd eller rund	Frossen	6.283	16,9 %	7.517	16,6 %	8.288	20,0 %
	Sløyd eller rund	Fersk	1.285	3,5 %	1.685	3,7 %	1.161	2,8 %
over 45	Filet	Frossen	7.036	18,9 %	8.702	19,2 %	6.868	16,6 %
	Sløyd eller rund	Frossen	9.535	25,6 %	11.278	24,9 %	11.773	28,4 %
	Sløyd eller rund	Fersk	3.970	10,7 %	5.449	12,0 %	4.206	10,2 %
Totalt			37.204	100,0 %	45.292	100,0 %	41.419	100,0 %

Som for torsk er det blant fartøyene i den minste størrelsesgruppen at andelen hyse som leveres fersk er størst. Også her synker andelen som denne flåten fisker og som leveres frosset - fra 23 til åtte prosent fra 2003 til 2005.

For fartøyene i gruppen 28 til 34,9 meter økte andelen som leveres frosset fra 71 prosent til 85 prosent. For alle fartøy over 35 meter økte andelen som ble fryst eller tilvirket ombord fra 82 til 84 prosent fra 2003 til 2005.

Sammenlignet med torsk er endringene i andelen som leveres ferskt eller frosset eller tilvirket mindre innenfor gruppene av industrieide eller fiskereide fartøy. For fartøy uten fiskeindustri-bedrifter på eiersiden var andelen som leveres fersk 21 prosent både i 2003 og 2005. For fartøy med industri inne som minoritetseier økte ferskandelen fra 17 til 20 prosent i samme periode, mens for fartøyene med industri som majoritetseier falt ferskandelen fra 44 til 41 prosent.

Tabell 12 Landinger av hyse fra norske fiskefartøy over 21 meter etter grad av industrieierskap (fiskeindustribedrifters eierandel i rederiet), fartøylengde, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Industri- eierskap	Fartøy- lengde			2003		2004		2005		
Ingen	21-28	Sløyd eller rund	Frossen	675	1,8 %	481	1,1 %	169	0,4 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	3.001	8,1 %	4.732	10,4 %	4.468	10,8 %	
	28-34.9	Sløyd eller rund	Frossen	1.879	5,1 %	2.412	5,3 %	1.972	4,8 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	1.034	2,8 %	694	1,5 %	405	1,0 %	
	35-44.9	Filet	Frossen	705	1,9 %	1.001	2,2 %	604	1,5 %	
		Sløyd eller rund	Frossen	4.389	11,8 %	5.422	12,0 %	5.782	14,0 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	391	1,1 %	517	1,1 %	245	0,6 %	
	over 45	Filet	Frossen	6.204	16,7 %	7.630	16,8 %	5.909	14,3 %	
		Sløyd eller rund	Frossen	3.394	9,1 %	4.042	8,9 %	4.898	11,8 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	68	0,2 %	341	0,8 %	161	0,4 %	
	Inntil 50 prosent	21-28	Sløyd eller rund	Fersk	582	1,6 %	697	1,5 %	890	2,1 %
		28-34.9	Sløyd eller rund	Frossen	666	1,8 %	348	0,8 %	278	0,7 %
35-44.9		Sløyd eller rund	Frossen	1.005	2,7 %	1.034	2,3 %	1.230	3,0 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	34	0,1 %					
over 45		Filet	Frossen	833	2,2 %	1.073	2,4 %	959	2,3 %	
		Sløyd eller rund	Frossen	1.580	4,2 %	1.810	4,0 %	1.161	2,8 %	
	Sløyd eller rund	Fersk	241	0,6 %						
Over 50 prosent	21-28	Sløyd eller rund	Frossen	435	1,2 %	226	0,5 %	277	0,7 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	118	0,3 %	68	0,2 %	62	0,1 %	
	35-44.9	Sløyd eller rund	Frossen	889	2,4 %	1.060	2,3 %	1.276	3,1 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	861	2,3 %	1.168	2,6 %	917	2,2 %	
	over 45	Sløyd eller rund	Frossen	4.561	12,3 %	5.425	12,0 %	5.714	13,8 %	
		Sløyd eller rund	Fersk	3.661	9,8 %	5.108	11,3 %	4.045	9,8 %	
Totalt				37.204	100,0 %	45.292	100,0 %	41.419	100,0 %	

For fartøy med torskestrålkonseksjon falt andelen fersk hyse fra 23 til 21 prosent fra 2003 til 2005. Fartøy med leveringsplikt leverte 38 prosent ferskt i 2003 og 34 prosent ferskt i 2005. For øvrige fartøy er leveransene av fersk hyse nå svært små.

Tabell 13 Landinger av hyse fra norske trålere med torskestrålkonseksjon med og uten leveringsplikt. Kvantumet omfattes også av hyserettigheter det ikke er knyttet leveringsplikt til. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn.

Fartøy med leveringsplikt	Produkt	Tilstand	2003		2004		2005	
Nei	Filet	Frossen	6.625	28,7 %	8.149	29,1 %	6.393	26,0 %
	Sløyd eller rund	Frossen	3.711	16,1 %	4.174	14,9 %	3.527	14,3 %
	Sløyd eller rund	Fersk	861	3,7 %	567	2,0 %	281	1,1 %
Ja	Sløyd eller rund	Frossen	7.401	32,1 %	8.908	31,8 %	9.446	38,4 %
	Sløyd eller rund	Fersk	4.483	19,4 %	6.250	22,3 %	4.939	20,1 %
Totalt			23.083	100,0 %	28.048	100,0 %	24.585	100,0 %

I likhet med situasjonen på torsk viser tallene at for de største fylkene er ferskandelen høyest for fartøy fra Nordland. Her økte andelen av utvilvirket hyse som ble landet fersk fra 52 til 59 prosent fra 2003 til 2005. For fartøy registrert i Finnmark falt andelen fra 50 til 48 prosent i samme tidsrom, mens den for fartøy registrert i Troms falt fra 33 til 29 prosent. For fartøy fra Møre og Romsdal ble andelen fersk nærmest halvert, fra 17 til ni prosent.

Ellers viser tallene at landingene av utvilvirket hyse fra fartøy over 21 meter registrert i Finnmark økte med 27 prosent fra 2003 til 2005, i Troms med 10 prosent, i Nordland med 18 prosent, i Møre og Romsdal med fem prosent og i Sogn og Fjordane med 26 prosent.

Tabell 14 Landinger av utvilvirket hyse fra norske fiskefartøy over 21 meter etter fartøyets registreringsfylke, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

			2003		2004		2005	
Finnmark	Sløyd eller rund	Frossen	2.880	9,8 %	3.523	9,9 %	3.804	11,2 %
	Sløyd eller rund	Fersk	2.847	9,7 %	4.207	11,8 %	3.476	10,2 %
Troms	Sløyd eller rund	Frossen	3.266	11,1 %	3.991	11,2 %	3.790	11,2 %
	Sløyd eller rund	Fersk	1.577	5,4 %	2.147	6,0 %	1.542	4,5 %
Nordland	Sløyd eller rund	Frossen	3.401	11,5 %	4.012	11,3 %	3.419	10,1 %
	Sløyd eller rund	Fersk	3.695	12,5 %	4.874	13,7 %	4.967	14,6 %
Trøndelag	Sløyd eller rund	Frossen	62	0,2 %	36	0,1 %	28	0,1 %
	Sløyd eller rund	Fersk	55	0,2 %	181	0,5 %	132	0,4 %
Møre og Romsdal	Sløyd eller rund	Frossen	7.069	24,0 %	7.151	20,1 %	8.132	24,0 %
	Sløyd eller rund	Fersk	1.475	5,0 %	1.366	3,8 %	802	2,4 %
Sogn og Fjordane	Sløyd eller rund	Frossen	2.795	9,5 %	3.549	10,0 %	3.582	10,6 %
	Sløyd eller rund	Fersk	141	0,5 %	220	0,6 %	123	0,4 %
Øvrige Norge	Sløyd eller rund	Fersk	202	0,7 %	333	0,9 %	151	0,4 %
			29.463	100,0 %	35.588	100,0 %	33.947	100,0 %

5 SEI

Av den samlede norske seifangsten i 2005 ble 71 prosent tatt nord for 62°N, 29 prosent ble tatt i Nordsjøen og Skagerak og 0,2 prosent i andre farvann (Jan Mayen, Island, Færøyene, Vest av Skottland, Øst-Grønland, NAFO-området og internasjonalt farvann).

Bare 81 prosent av den totale kvoten på sei nord for 62°N ble fisket i 2005, etter at kvoten ble økt med 30 prosent fra året før. Sør for 62°N ble 93 prosent av kvoten fisket.

Av den samlede fangsten på rundt 230 tusen tonn ble 15 prosent levert som ombordfryst filet, 37 prosent ble fryst ombord utilvirket, og 48 prosent levert fersk eller levende.

I overkant av syv tusen tonn ble landet ferskt i utlandet i 2005 mot 14 tusen tonn i 2003. Dette inkluderer også levering til utenlandske fabrikkskip i norske farvann.

For fartøy over 21 meter sank andelen levert fersk eller levende fra 48 prosent i 2003 til 38 prosent i 2005.

Tabell 15 Landinger av sei fra norske fiskefartøy over 21 meter etter produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Produkt	Tilstand	2003		2004		2005	
Ombordfryst filet	Frossen	33.355	19,7 %	30.739	17,7 %	34.959	18,1 %
Sløyd	Frossen	54.148	32,1 %	57.570	33,2 %	84.296	43,6 %
	Fersk	47.409	28,1 %	48.374	27,9 %	39.238	20,3 %
Rund	Fersk	30.487	18,1 %	33.765	19,4 %	27.847	14,4 %
Levende		3.502	2,1 %	3.174	1,8 %	6.955	3,6 %
Totalt		168.901	100,0 %	173.622	100,0 %	193294	100,0 %

Kvantum levert ferskt sløyd falt med 17 prosent fra 2003 til 2005, samtidig som fangstene økte. Også landingen av rund sei falt, mens det ble levert nesten dobbelt så mye levende sei i 2005 som to år tidligere. Seinotflåten står for nesten 100 prosent av landingene av både rund og levende sei.

Tabell 16 Landinger av sei fra norske fiskefartøy over 21 meter etter redskap, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn.

Redskap	Produkt	Tilstand	2003		2004		2005	
Fabrikktrål	Filet	Frossen	33.349	19,7 %	30.736	17,7 %	34.956	18,1 %
	Sløyd eller rund	Frossen	2.202	1,3 %	5.443	3,1 %	5.961	3,1 %
Andre trålere	Sløyd eller rund	Frossen	45.601	27,0 %	47.075	27,1 %	72.470	37,5 %
	Sløyd eller rund	Fersk	31.679	18,8 %	26.944	15,5 %	20.692	10,7 %
Autoline	Filet	Frossen	6	0,0 %	3	0,0 %	3	0,0 %
	Sløyd eller rund	Frossen	774	0,5 %	724	0,4 %	948	0,5 %
	Sløyd eller rund	Fersk	66	0,0 %	2	0,0 %	1	0,0 %
Seinot	Rund	Fersk	30.344	18,0 %	33.387	19,2 %	27.031	14,0 %
	Sløyd	Fersk	2.673	1,6 %	6.019	3,5 %	7.910	4,1 %
	Levende		3.466	2,1 %	3.174	1,8 %	6.955	3,6 %
Garn	Sløyd eller rund	Frossen	5.413	3,2 %	3.658	2,1 %	4.658	2,4 %
	Sløyd eller rund	Fersk	8.652	5,1 %	9.914	5,7 %	7.763	4,0 %
Snurrevad	Sløyd eller rund	Frossen	157	0,1 %	671	0,4 %	258	0,1 %
	Sløyd eller rund	Fersk	4.438	2,6 %	5.870	3,4 %	3.685	1,9 %
	Levende		36	0,0 %				0,0 %
Line	Sløyd eller rund	Fersk	44	0,0 %	4	0,0 %	3	0,0 %
Totalt			168.901	100,0 %	173.622	100,0 %	193.294	100,0 %

Trålernes landinger av frosset sei økte med 64 prosent fra 2003 til 2004. Samtidig falt landingene av fersk sei med 35 prosent. Seinotflåten lander kun fersk eller levende sei. Denne flåtens landinger økte med 15 prosent fra 2003 til 2005.

Rundt 30 fartøy fisker større mengder sei med garn. De siste årene har mellom 11 og 17 fartøy også fryst seifangstene ombord.

Tabell 17 Landinger av sei fra norske fiskefartøy over 21 meter etter fartøylengde, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Fartøylengde i meter			2003		2004		2005	
21-28	Sløyd	Frossen	618	0,4 %	919	0,5 %	791	0,4 %
	Sløyd	Fersk	10.427	6,2 %	15.399	8,9 %	14.850	7,7 %
	Rund	Fersk	28.657	17,0 %	32.787	18,9 %	26.594	13,8 %
	Levende		3.502	2,1 %	3.174	1,8 %	6.955	3,6 %
28-34.9	Sløyd eller rund	Frossen	8.494	5,0 %	8.999	5,2 %	13.038	6,7 %
	Sløyd eller rund	Fersk	13.528	8,0 %	11.223	6,5 %	6.550	3,4 %
35-44.9	Filet	Frossen	6	0,0 %	1	0,0 %	2	0,0 %
	Sløyd eller rund	Frossen	12.094	7,2 %	10.408	6,0 %	15.138	7,8 %
	Sløyd eller rund	Fersk	12.891	7,6 %	13.104	7,5 %	9.969	5,2 %
over 45	Filet	Frossen	33.349	19,7 %	30.738	17,7 %	34.957	18,1 %
	Sløyd eller rund	Frossen	32.942	19,5 %	37.244	21,5 %	55.330	28,6 %
	Sløyd eller rund	Fersk	12.393	7,3 %	9.627	5,5 %	9.122	4,7 %
Totalt			168.901	100,0 %	173.622	100,0 %	193.294	100,0 %

Fartøyene i den minste størrelsesgruppen leverer lite frosset ombord. De mange seinotbåtene i denne gruppen leverer også en stor del av fangstene rund, men andelen har sunket ettersom mer er blitt levert levende.

For fartøyene i gruppen 28 til 34,9 meter økte andelen som ble levert frosset fra under 40 prosent i 2003 til 67 prosent i 2005. Også for fartøy over 35 meter var det en markant økning i andelen som ble fryst eller tilvirket ombord i samme tidsrom.

Tabell 18 Landinger av sei fra norske fiskefartøy over 21 meter etter grad av industrieierskap (fiskeindustribedrifters eierandel i rederiet), fartøylengde, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

Industrieierskap	Fartøylengde		2003		2004		2005		
Ingen	21-28	Sløyd	Frossen	455	0,3 %	249	0,1 %	532	0,3 %
		Sløyd	Fersk	9.338	5,5 %	14.398	8,3 %	13.933	7,2 %
		Rund	Fersk	25.480	15,1 %	29.487	17,0 %	23.020	11,9 %
		Levende	Fersk	3.156	1,9 %	3.064	1,8 %	6.909	3,6 %
	28-34.9	Sløyd eller rund	Frossen	7.189	4,3 %	8.036	4,6 %	11.305	5,8 %
		Sløyd eller rund	Fersk	13.528	8,0 %	11.223	6,5 %	6.550	3,4 %
	35-44.9	Filet	Frossen	6	0,0 %	1	0,0 %	2	0,0 %
		Sløyd	Frossen	8.123	4,8 %	8.357	4,8 %	9.812	5,1 %
		Sløyd	Fersk	8.946	5,3 %	10.289	5,9 %	7.353	3,8 %
		Rund	Fersk	1.830	1,1 %	970	0,6 %	911	0,5 %
	over 45	Filet	Frossen	28.881	17,1 %	27.188	15,7 %	28.430	14,7 %
		Sløyd eller rund	Frossen	16.926	10,0 %	20.062	11,6 %	26.134	13,5 %
Sløyd eller rund		Fersk	923	0,5 %	1.768	1,0 %	871	0,5 %	
Inntil 50 prosent	21-28	Sløyd	Fersk	746	0,4 %	783	0,5 %	880	0,5 %
		Rund	Fersk	2.937	1,7 %	3.079	1,8 %	3.325	1,7 %
		Levende	Fersk	271	0,2 %	20	0,0 %	45	0,0 %
	28-34.9	Sløyd eller rund	Frossen	1.305	0,8 %	964	0,6 %	1.732	0,9 %
	35-44.9	Sløyd eller rund	Frossen	972	0,6 %	399	0,2 %	149	0,1 %
		Sløyd eller rund	Fersk	18	0,0 %				
	over 45	Filet	Frossen	4.469	2,6 %	3.550	2,0 %	6.527	3,4 %
		Sløyd eller rund	Frossen	5.457	3,2 %	5.283	3,0 %	5.954	3,1 %
		Sløyd eller rund	Fersk	539	0,3 %	156	0,1 %		0,0 %
	Over 50 prosent	21-28	Sløyd eller rund	Frossen	162	0,1 %	671	0,4 %	258
Sløyd eller rund			Fersk	583	0,3 %	438	0,3 %	286	0,1 %
Levende			Fersk	75	0,0 %	90	0,1 %		
35-44.9		Sløyd eller rund	Frossen	2.999	1,8 %	1.652	1,0 %	5.177	2,7 %
		Sløyd eller rund	Fersk	2.098	1,2 %	1.845	1,1 %	1.704	0,9 %
over 45		Sløyd eller rund	Frossen	10.559	6,3 %	11.899	6,9 %	23.242	12,0 %
		Sløyd eller rund	Fersk	10.931	6,5 %	7.702	4,4 %	8.251	4,3 %
Totalt				168.901	100,0 %	173.622	100,0 %	193.294	100,0 %

Også for sei er reduksjonen i landingene av ferskt råstoff størst i gruppen av fartøy der industrien er majoritetseier. Her synker ferskandelen fra 48 prosent til 26 prosent fra 2003 til 2005. Samtidig finner vi fremdeles at de største fartøyene i denne gruppen fremdeles leverer en vesentlig mengde ferskt råstoff sammenlignet med tilsvarende fartøy som ikke har industrieiere eller der industrien er minoritetseiere.

Tabell 19 Landinger av sei fra norske trålere med torsketrålkonsejjon med og uten leveringsplikt. Fartøy med torsketrålkonsejjon med leveringspliktig har fra høsten 2003 ikke lengre leveringsplikt knyttet til fangstene av sei. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn.

Fartøy med leveringsplikt			2003		2004		2005	
Fartøy med leveringsplikt	Produkt	Tilstand						
Nei	Filet	Frossen	33.349	37,2 %	30.736	37,0 %	34.956	32,4 %
	Sløyd eller rund	Frossen	18.380	20,5 %	18.787	22,6 %	23.194	21,5 %
	Sløyd eller rund	Fersk	5.306	5,9 %	3.488	4,2 %	801	0,7 %
Ja	Sløyd eller rund	Frossen	19.762	22,0 %	20.688	24,9 %	38.821	36,0 %
	Sløyd eller rund	Fersk	12.884	14,4 %	9.472	11,4 %	9.950	9,2 %
Totalt			89.682	100,0 %	83.170	100,0 %	107.723	100,0 %

Blant torsketrålere med leveringsplikt på torsk og hyse falt andelen som landes fersk fra 40 prosent i 2003 til 20 prosent i 2005. For øvrige trålere falt andel fersk fra ni prosent til én prosent i samme tidsrom.

Tabell 20 Landinger av utilvirket sei fra norske fiskefartøy over 21 meter etter fartøyets registreringsfylke, produkt og tilstand. Mengde omregnet til rund vekt. Tall i tonn. Bifangst i pelagisk fiskeri er ikke inkludert.

			2003		2004		2005	
Finnmark	Sløyd eller rund	Frossen	8.166	6,0 %	7.172	5,0 %	17.205	10,9 %
	Sløyd eller rund	Fersk	13.737	10,1 %	13.684	9,6 %	15.046	9,5 %
	Levende		337	0,2 %		0,0 %	268	0,2 %
Troms	Sløyd eller rund	Frossen	10.949	8,1 %	9.869	6,9 %	14.087	8,9 %
	Sløyd eller rund	Fersk	10.137	7,5 %	9.749	6,8 %	6.573	4,2 %
	Levende		439	0,3 %	20	0,0 %	87	0,1 %
Nordland	Sløyd eller rund	Frossen	8.000	5,9 %	9.064	6,3 %	14.490	9,2 %
	Sløyd eller rund	Fersk	21.044	15,5 %	21.896	15,3 %	16.568	10,5 %
	Levende		614	0,5 %	712	0,5 %	728	0,5 %
Trøndelag	Sløyd eller rund	Frossen	94	0,1 %	800	0,6 %	82	0,1 %
	Sløyd eller rund	Fersk	1.103	0,8 %	1.816	1,3 %	2.388	1,5 %
	Levende			0,0 %		0,0 %	40	0,0 %
Møre og Romsdal	Sløyd eller rund	Frossen	26.346	19,4 %	30.162	21,1 %	37.960	24,0 %
	Sløyd eller rund	Fersk	23.106	17,0 %	23.674	16,6 %	19.476	12,3 %
	Levende		1.074	0,8 %	56	0,0 %	551	0,3 %
Sogn og Fjordane	Sløyd eller rund	Frossen	593	0,4 %	504	0,4 %	471	0,3 %
	Sløyd eller rund	Fersk	4.028	3,0 %	5.752	4,0 %	3.057	1,9 %
	Levende		937	0,7 %	1.983	1,4 %	5.255	3,3 %
Øvrige Norge	Sløyd eller rund	Fersk	4.741	3,5 %	5.568	3,9 %	3.977	2,5 %
	Levende		101	0,1 %	402	0,3 %	25	0,0 %
			135.546	100,0 %	142.883	100,0 %	158.335	100,0 %

Tall etter fartøyenes registreringsfylke viser at andel levert fersk eller levende er størst i Sogn og Fjordane og sørover. Her økte også andelen fersk eller levende de siste to årene. I 2005 var andelen som ble levert fersk lavest for fartøy registrert i Troms. For fartøy fra Møre og Romsdal, Nordland, Troms og Finnmark sank andelen fersk med mellom 13 og 19 prosentpoeng fra 2003 til 2005. Samtidig økte kvantumet levert fersk fra fartøy fra Finnmark, mens kvantumet i de øvrige tre fylkene falt.

6 PRISER

Pris er en viktig drivkraft når fiskefartøyene legger om til å fryse fangstene ombord. Fartøyene har lenge oppnådd høyere priser for frosset råstoff enn for ferskt råstoff.

Et større marked med flere potensielle kunder og mulighetene til å selge deler av fangsten til den kjøper som betaler best, samtidig som selger har valget mellom flere omsetningsformer og selv kan velge tidspunkt for salg, er viktige forklaringer til at frosset råstoff oppnår høyere priser. Frysing av fangstene ombord tillater også et annet leveringsmønster med lengre turer samtidig som tiden fartøyet er i fiske kan utgjøre en større andel av samlet driftstid.

Samtidig er det knyttet kostnader til å fryse inn fangstene ombord. Fartøyene skal tjene inn investeringer i fryseanlegg og dekke innfrysings-, produksjons- og emballasjekostnader. Det kan for selger også være større kostnader knyttet til salg av frosset råstoff ved lossing og lagring. Disse forholdene betinger en høyere pris enn for levering av ferskt råstoff for å oppnå samme lønnsomhet. Det er derfor ikke åpenbart at det alltid er mer lønnsomt for det enkelte fartøy å fryse inn fangstene, selv om prisen på frosset råstoff er høyere.

En sammenligning av prisforskjellene de siste tre årene - uavhengig av redskap, fartøytype og geografi og uten hensyn til eventuelle forskjeller i fiskestørrelse og kvalitet - viser at for utilvirket torsk har gjennomsnittlig prisforskjell mellom frosset fisk og fersk fisk sunket fra 25 prosent i 2003 til 13 prosent i 2005. For torsk var prisforskjellen likevel større enn 2,50 kroner per kilo sløyd hodekappet vekt siste år.

Levende torsk har derimot oppnådd en langt høyere pris enn både ferskt og frosset råstoff og her har også forskjellen økt de siste to årene.

Konkurransen om råstoff kan således synes å ha tvunget industrien som foretrekker ferskt råstoff til å betale mer for torsken og dermed utjevne noe av prisforskjellen mot frosset råstoff. For flåten over 21 meter har dette totalt sett likevel ikke ført til at andelen som fryses ombord har sunket.

Tabell 21 Verdi per kilo fisk levert fra norske fartøy over 21 meter etter produkt og tilstand. Tall i kroner per kilo rund vekt.

Produkt	Tilstand	Torsk			Hyse			Sei		
		2003	2004	2005	2003	2004	2005	2003	2004	2005
Filet	Frossen	12,38	13,16	14,29	8,42	9,45	10,44	4,92	4,56	4,87
Sløyd eller rund	Frossen	12,56	13,72	14,21	7,39	7,76	10,20	4,28	4,88	6,05
	Fersk	10,07	11,34	12,52	6,02	5,36	6,08	3,64	3,74	4,28
Rund	Fersk							2,35	2,63	2,90
Levende		13,02	15,65	17,38				2,52	2,50	2,61
Totalt		11,55	12,74	13,60	7,24	7,41	9,13	3,84	4,03	4,90

For hyse og sei har derimot prisforskjellen økt kraftig fra 2003 til 2005.

Både for industri og flåte er det åpenbart at utfordringene med hensyn til bedre ressursforvaltning, fangstregulering og fangstatferd fremdeles er store når forskjellene i pris per kilo i denne sammenligningen er opp mot 40, 70 og 130 prosent for torsk, hyse og sei i 2005.



Fiskeriforskning

Hovedkontor Tromsø:

Muninbakken 9-13

Postboks 6122

N-9291 Tromsø

Telefon: 77 62 90 00

Telefaks: 77 62 91 00

E-post: post@fiskeriforskning.no

Avdelingskontor Bergen:

Kjerreidviken 16

N-5141 Fyllingsdalen

Telefon: 55 50 12 00

Telefaks: 55 50 12 99

E-post: office@fiskeriforskning.no

Internett: www.fiskeriforskning.no

ISBN-13 978 82-7251-583-5

ISBN-10 82-7251-583-0

ISSN 0806-6221