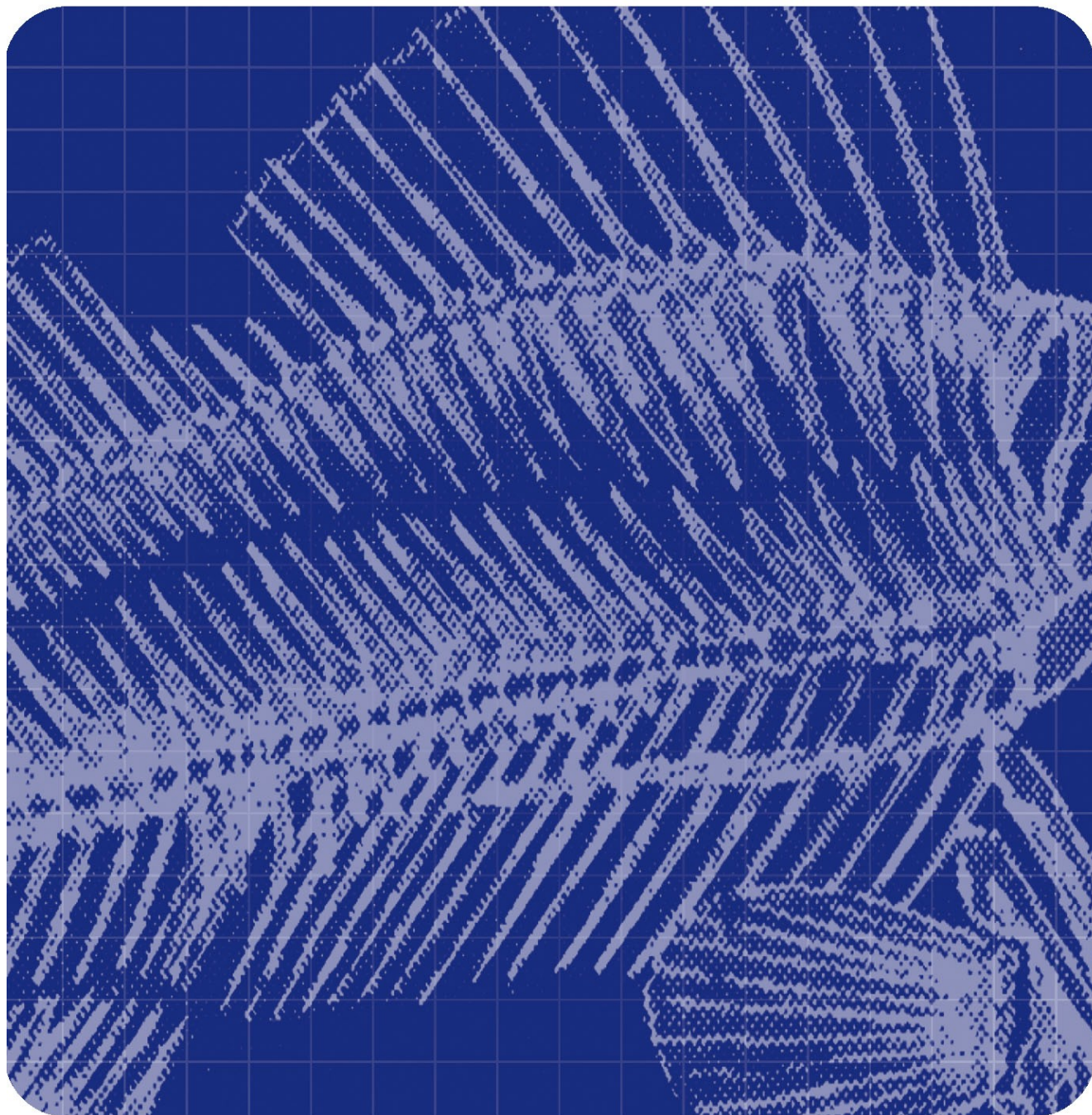




Spesielle kvoteordninger

Iverksatte og foreslåtte enhetskvoteordninger i norske fiskerier

Stein Arne Rånes





Norut Gruppen er et konsern for anvendt forskning og utvikling og består av morselskap og seks datterselskaper. Konsernet ble etablert i 1992 – fundamentert på daværende FORUTs fire avdelinger og Fiskeriforskning.

Konsernet består i dag av følgende selskaper:

Fiskeriforskning, Tromsø

Norut IT, Tromsø

Norut Samfunnsforskning, Tromsø

Norut Medisin og Helse, Tromsø

Norut Teknologi, Narvik

Norut NIBR Finnmark, Alta

Konsernet har til sammen vel 240 ansatte.



Fiskeriforskning (Norsk institutt for fiskeri- og havbruksforskning AS) utfører forskning og utvikling for fiskeri- og havbruksnæringen innen

- sjømat og industriell foredling
- marin bioteknologi og fiskehelse
- fôrutvikling og marin prosessering
- havbruk
- økonomi og marked

Fiskeriforskning har ca. 160 ansatte fordelt på Tromsø (110) og Bergen (50). Fiskeriforskning har velutstyrte laboratorier og forsøksanlegg i Tromsø og Bergen.

Hovedkontor Tromsø:

Muninbakken 9-13

Postboks 6122

N-9291 Tromsø

Telefon: 77 62 90 00

Telefaks: 77 62 91 00

E-post: post@fiskeriforskning.no

Avdelingskontor Bergen:

Kjerreidviken 16

N-5141 Fyllingsdalen

Telefon: 55 50 12 00

Telefaks: 55 50 12 99

E-post: office@fiskeriforskning.no

Internett: www.fiskeriforskning.no

RAPPORT

| | | | |
|--|--|------------------------------|-------------------------------|
| | <i>Tilgjengelighet:</i> Åpen | <i>Rapportnr:</i> 11/2003 | <i>ISBN:</i> 82-7251-521-0 |
| <i>Titel:</i> Spesielle kvoteordninger | <i>Dato:</i> 28.08.03 | | |
| | <i>Antall sider og bilag:</i> 12 | | |
| <i>Forfatter(e):</i> Stein Arne Rånes | <i>Forskningssjef:</i> Roger Richardsen | | |
| <i>Avdeling:</i> Økonomi og marked | <i>Prosjektnr.:</i> 9438 | | |
| <i>Oppdragsgiver:</i> VINN | <i>Oppdragsgivers ref.:</i> | | |
| <i>3 stikkord: Spesielle kvoteordninger, enhetskvoter, strukturtiltak</i> Spesielle kvoteordninger, enhetskvoter, strukturtiltak | | | |
| <i>Sammendrag:</i> Moderne ressursforvaltning innen fiskeriene har som sin overordnede oppgave å avpasse fangstkapasiteten til ressursgrunnlaget. Et av de mest sentrale tiltakene som anvendes til dette formålet i norsk fiskeriforvaltning er ulike former for spesielle kvoteordninger (Enhetskvoter), som fastsettes med hjemmel i Saltvannsfiskeloven § 5a. I denne rapporten blir det gjort rede for de ulike ordninger som har blitt, eller er foreslått, iverksatt for de ulike flåtegruppene i de norske fiskerier. | | | |

INNHold

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | INNLEDNING..... | 1 |
| 2 | SPESELLE KVOTEORDNINGER (ENHETSKVOTER)..... | 2 |
| 2.1 | Torsketrålflåten | 2 |
| 2.2 | Rederikvoteordning | 4 |
| 2.2.1 | Slumpfiskordning..... | 4 |
| 2.3 | Ringnotflåten | 4 |
| 2.3.1 | Rederikvoteordning..... | 6 |
| 2.3.2 | Slumpfiskordning..... | 6 |
| 2.4 | Grønlandsreketrålflåten | 6 |
| 2.5 | Seitrålflåten | 7 |
| 2.6 | Industritrålflåten | 7 |
| 2.6.1 | Slumpfiskordning..... | 8 |
| 2.7 | Konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter | 8 |
| 2.7.1 | Rederikvoteordning..... | 9 |
| 2.7.2 | Slumpfiskordning..... | 9 |
| 2.8 | Kystfartøy under 28 meter..... | 10 |
| 3 | REFERANSER..... | 12 |

1 INNLEDNING

Overkapasitet i fiskeflåten karakteriseres i dag som det fundamentale problem innen dagens fiskerier (Fiskeridepartementet 1998; Fiskeridepartementet, 2003). Det gjelder ikke bare i Norge, men innen verdens fiskerier mer generelt (FAO, 1998). Globalt er overkapasitet betraktet som den viktigste årsaken til desimerte fiskebestander, og til at den meravkastningen som høstingen av naturressurser kan gi, går tapt. Videre resulterer overkapasiteten i fiskeflåten til at reguleringen av fiske blir detaljert samtidig som kontrollkostnadene blir høye.

For å kontrollere og begrense kapasitetsutviklingen i fiskeflåten har det blitt introdusert en rekke forskjellige strukturtiltak overfor fiskeflåten. I norsk fiskerinæring er enhetskvoteordninger betraktet som et godt virkemiddel for kapasitetsbegrensning. Selv om slike ordninger primært har vært introdusert i de konsesjonsbelagte havfiskeriene, er slike ordninger i dag også under etablering for fartøy under 28 meter som deltar i adgangsbegrensede fiskerier.

I denne rapporten gjøres rede for de ulike former for enhetskvoteordninger (spesielle kvoteordninger) som er, eller som er blitt foreslått, iverksatt i den norske fiskeflåten. Innledningsvis blir det gjort rede for formålet med de ulike enhetskvoteordninger som har blitt etablert med hjemmel i Saltvannsfiskeloven § 5a. Deretter beskrives de ulike ordningene som gjelder, eller har blitt foreslått, for de ulike flåtegruppene.

2 SPESIELLE KVOTEORDNINGER (ENHETSKVOTER)

Saltvannsfiskelexen § 5a gav inntil 1. juni 2001 hjemmel for å fastsette forskrifter om enhetskvoteordning for den konsesjonsbelagte trål- og ringnotflåten, samt for fartøy over 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap og med adgangsbegrensning, jfr. lovendring 30. april 1999 (Ot.prp. nr. 21 (1998-99) og Innst.O. nr. 55 (1998-99)). Ved lovendringen 1. juni 2001 ble § 5a endret slik at den nå også gir hjemmel til å fastsette andre former for spesielle kvoteordninger samtidig som fartøygrensen på 28 meter ble tatt ut, jfr. Ot.prp. nr. 39 (2000-2001) og Innst.O. nr. 73 (2000-2001)). Det innebærer at det nå kan fastsettes forskrift om spesielle kvoteordningen også for fartøy som er mindre enn 28 meter.

I en enhetskvoteordning deles årskvoten i et større antall kvoter enn antall deltagende fartøy, som ellers er utgangspunktet for kvotefordelingen etter saltvannsfiskelexen § 5. Med utgangspunkt i denne kvotefordelingen kan det på fastsatte vilkår tildeles flere enhetskvoter for fiske med ett fartøy. Hovedvilkåret vil være at et fartøy trekkes ut av fisket.

Formålet med kvoteordningene er å styrke driftsgrunnlaget for deltagende fartøy, i første omgang for det fartøyet som tildeles enhetskvote eller en annen form for kvote, men på sikt for alle fartøy i gruppen ved at gruppekvoten senere skal fordeles på færre fartøy. Dernest å legge til rette for at hver enkelt fartøygruppe i størst mulig grad kan utnytte sine fortrinn i forhold til andre grupper, under ulike kvotemessige forutsetninger.

Fiskeridepartementet fastsetter vilkår for tildeling av enhetskvote, jamfør saltvannsfiskelexen § 5a tredje ledd. Departementet bestemmer således om enhetskvoten skal avkortes, lengden av tidsrommet enhetskvoten kan tildeles, samt fordelingen av enhetskvoten.

2.1 Torsketrålflåten

Tabell 1 Antall fartøy med torsketråltillatelse pr 10.06.2003 (Kilde:Fiskeridirektoratet)

| Type | Fabrikktråler | Ferkfisktråler/ Annen stortråler | Småtråler | Totalt |
|----------------|---------------|-------------------------------------|-----------|--------|
| Finnmark | | 14 | 6 | 20 |
| Troms | | 8 | 11 | 19 |
| Nordland | 2 | 13 | 3 | 18 |
| Sør-Trøndelag | | | 1 | 1 |
| Møre & Romsdal | 15 | 1 | 5 | 21 |
| Totalt | 17 | 36 | 25 | 79 |

Fiskeridepartementet innførte enhetskvoteordning for torsketrålerflåten første gang i 1984. Ordningen omfattet ferskfisk- og rundfrysetrålerflåten som etter svikt i forekomsten av norsk-arktisk torsk fikk store lønnsomhetsproblemer. Som følge av tilsvarende problemer i hele torsketrålerflåten, innførte departementet i 1990 en enhetskvoteordning for hele torsketrålerflåten. En ny ordning trådte i kraft fra 1997. Etter ordningen som trådte i kraft fra 1997 deles årskvoten for trålfiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N i tilsvarende det antall fartøy som ble tildelt slik kvote i 1995. Enhetskvote kan tildeles i 13 år, senest for år 2011. Det ble lagt til rette for at både den som eier flere fartøy og samarbeidende rederier kunne benytte ordningen. For å hindre fiskeripolitiske uønskede effekter, ble flåten i enhetskvotesammenheng delt i tre grupper, noe som innebar at enhetskvote må tildeles

innenfor gruppen. Videre skulle ordningen ikke medføre at råstoff går ut av den nordlige landsdelen eller ut av særskilte mindre regioner i Nord-Norge. For å unngå at enhetskvoteordningen lager uønskede kvotekonsentrasjoner kunne det samlet ikke tildeles mer enn 9 enhetskvoter for samme søker. For å hindre for store forskjeller i kvotegrunnlag mellom de deltagende fartøy, ble det dessuten satt et tak for samlet kvote pr. fartøy henholdsvis 3 enhetskvoter for fiske med en stortråler og 2,5 enhetskvoter for en småtråler. Med småtråler menes fartøy med kvotefaktor mindre enn 1 i fisket etter torsk og hyse.

Ordningen var tidsbegrenset til 31. desember 1998, fordi saltvannsfiskekloven § 5a på det tidspunkt ordningen ble iverksatt hadde en tilsvarende tidsbegrensning. Etter at lovbestemmelsen 30. april 1999 ble gjort permanent, har departementet i juni 2000 vedtatt en ny enhetskvoteordning, som i utgangspunktet bygger på 1997-ordningen, men med en del justeringer, blant annet at enhetskvoten kan tildeles i inntil 13 år, men dersom fartøyet som tas ut av fisket blir kondemnert, kan enhetskvote tildeles i inntil 18 år.

Det kan ikke tildeles enhetskvote eller deler av en enhetskvote for fiske med fartøy med ombordproduksjon, på grunnlag av uttak av fartøy uten ombordproduksjon. Med ombordproduksjon menes all videre bearbeiding av fiskekjøtt som blir gjort om bord i fartøyet, med unntak av frysing og pakking, etter at fisken er bløgget, sløyd og hodekappet.

Det kan ikke tildeles enhetskvote eller deler av enhetskvote til fartøy som er merkeregistrert i Sør-Norge, på grunnlag av uttak av fartøy som pr. 1. januar 1996 var innført i merkeregisteret i Finnmark, Troms eller Nordland. Dette forbudet gjelder likevel ikke dersom både det gjenværende og det uttatte fartøyet drev ombordproduksjon.

Tabell 2 Antall enhetskvoter i torsketrålerflåten pr 10.06.2003. (Kilde Fiskeridirektoratet)

| Fartøytype | Finnmark | Nordland | Møre & Romsdal | Totalt |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| Fabrikktråler | | | 3 | 3 |
| Ferksfisktråler/Annen stortråler | 8 | 5 | | 13 |
| Småtråler | 1 | | 2 | 3 |
| Totalt | 9 | 5 | 5 | 19 |

Tabell 3 Antall enhetskvoter fordelt etter fiskeslag pr 31.06.2002. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| Variabel | Finnmark | Nordland | Møre & Romsdal | Totalt |
|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| Faktor - Sei Nord | 4 | 5 | 1 | 10 |
| Faktor - Torsk/Hyse | 9 | 5 | 5 | 19 |
| Totalt | 13 | 10 | 6 | 29 |

2.2 Rederikvoteordning

Kvotene som er tildelt for fiske med et fartøy kan tillates fisket med et annet fartøy dersom,

- a) rederiet, samarbeidende rederi eller sammenslutning av rederi eller enbåtsrederi som inngår en bindende tre-års kontrakt om samarbeid har nyttet enhetskvoteordningen, og
- b) fartøyet som ikke skal nyttes i fiske, tas ut av alt fiske under norsk og utenlandsk flagg i vedkommende år.

Rederikvoteordningen er begrenset til 3 år.

Tabell 4 Antall rederikvoter i torsketrålerflåten pr 10.06.2003. (Kilde Fiskeridirektoratet)

| Fylke | Antall rederikvoter |
|----------|---------------------|
| Nordland | 1 |

2.2.1 Slumpfiskordning

Etter 1. oktober kan inntil 20 % av kvotene som er tildelt for fiske med et fartøy tillates fisket med et annet fartøy. Fartøyet eller fartøyene som ikke nyttes i fisket etter vedkommende fiskeslag, skal tas ut av alt fiske under norsk og utenlandsk flagg for resten av vedkommende år.

2.3 Ringnotflåten

Tabell 5 Antall ringnotkonesjoner per 10.06.2003. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| Fylke | Antall konsesjoner |
|-----------------|--------------------|
| Finnmark | 6 |
| Troms | 5 |
| Nordland | 11 |
| Nord-Trøndelag | 1 |
| Sør-Trøndelag | 2 |
| Møre & Romsdal | 23 |
| Sogn & Fjordane | 3 |
| Hordaland | 38 |
| Rogaland | 2 |
| Totalt | 91 |

Enhetskvoteordning for ringnotflåten ble innført fra 1996 for å tilpasse ringnotflåten til ressursgrunnlaget. De årlige totalkvotene for fiske etter sild, makrell, lodde og brisling ble delt inn i enhetskvoter ut fra deltagende fartøy i 1995. Enhetskvote kan tildeles for 13 år, senest for år 2011. Som for torsketrål ble det lagt til rette for at hele flåten kunne benytte ordningen, både den som eier flere fartøy og samarbeidende rederier. Som forutsatt i Innst. O. nr. 103 (1992-1993) s. 4, skal en viss prosent av enhetskvoten gå tilbake til gruppekvoten for refordeling. For å ivareta regionalpolitiske målsettinger, varierer denne avkorting ut fra hvor i landet det uttatte og det gjenværende fartøyet er hjemmehørende. Avkorting varierer fra 5 til 50 %. Som for torsketrålerflåten gjaldt et kvotetak pr. fartøy.

Ordningen var tidsbegrenset til 31. desember 1998, fordi saltvannsfiskekloven § 5a på det tidspunkt ordningen ble iverksatt hadde en tilsvarende tidsbegrensning. Etter at lovbestemmelsen 30. april 1999 ble gjort permanent, har departementet i juni 2000 vedtatt en ny enhetskvoteordning, som i utgangspunktet bygger på 1997-ordningen, men med en del justeringer som for torsketralerne, blant annet at avkortningen varierer fra 5 til 40 %.

Utgangspunktet for gjeldende avkortningen er at landet deles i to regioner. Fylkene Finnmark, Troms, Nordland, Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag utgjør region A, mens de øvrige fylkene utgjør region B. Før det tildeles enhetskvote eller deler av enhetskvote, skal det foretas avkortning av den kvoten som ville blitt tildelt for fiske med fartøy som tas ut etter følgende regler:

- a) 5 % dersom det uttatte og det gjenværende fartøy er registrert i region A
- b) 15 % dersom det uttatte og det gjenværende fartøyet er registrert i region B
- c) 5 % dersom det uttatte fartøyet er registrert i region B og det gjenværende i region A
- d) 40 % dersom det uttatte fartøy er registrert i region A og det gjenværende i region B.

Et rederi, samarbeidende rederi eller en sammenslutning av rederi kan ikke tildeles mer enn en kvote tilsvarende en basiskvote på 800 tonn for det enkelte fiskeslag for fiske med et enkelt fartøy.

10. april 2003 sendte Fiskeridepartementet "Forslag om å inkludere ringnotfartøys kolmuletrål-kvote i enhetskvoteordningen" ut på høring. Her foreslås det at de gjeldende avkortningsregler også gjøres gjeldende for kolmule. Videre foreslås det et kvotetak på to fartøy- eller maksimalkvoter per fartøy, inkludert fartøyets opprinnelige kvote.

Tabell 6 Antall enhetskvoter i ringnotflåten per 10.06.2003. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| Fylke | Antall enhetskvoter |
|-----------------|----------------------------|
| Finnmark | 5 |
| Nordland | 6 |
| Nord-Trøndelag | 1 |
| Sør-Trøndelag | 2 |
| Møre & Romsdal | 8 |
| Sogn & Fjordane | 1 |
| Hordaland | 16 |
| <i>Totalt</i> | <i>39</i> |

Tabell 7: Antall kolmulekonsesjoner per 10.06.2003. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| <i>Fylke</i> | <i>Antall enhetskvoter</i> |
|----------------|----------------------------|
| Finnmark | 2 |
| Troms | 1 |
| Nordland | 2 |
| Nord-Trøndelag | 1 |
| Møre & Romsdal | 15 |
| Hordaland | 25 |
| <i>Totalt</i> | <i>46</i> |

Rederikvoteordning

Kvotene som er tildelt for fiske med et fartøy kan tillates fisket med et annet fartøy dersom,

- a) rederiet, samarbeidende rederi eller sammenslutning av rederi eller enbåtsrederi som inngår en bindende tre-års kontrakt om samarbeid har nyttet enhetskvoteordningen, og
- b) fartøyet som ikke skal nyttes i fiske, tas ut av alt fiske under norsk og utenlandsk flagg i vedkommende år.

Rederikvoteordningen er begrenset til 3 år.

Tabell 8 Antall rederikvoter i ringnotflåten per 10.06.2003. Kilde: Fiskeridirektoratet

| <i>Fylke</i> | <i>Antall rederikvoter</i> |
|--------------|----------------------------|
| Hordaland | 2 |

2.3.1 Slumpfiskordning

Etter 1. oktober kan inntil 20 % av kvotene som er tildelt for fiske med et fartøy tillates fisket med et annet fartøy. Fartøyet eller fartøyene som ikke nyttes i fisket etter vedkommende fiskeslag, skal tas ut av alt fiske under norsk og utenlandsk flagg for resten av vedkommende år.

2.4 Grønlandsrekeetrålflåten

Tabell 9 Antall Grønlandsrekeetrålere per 10.06.2003. Kilde: Fiskeridirektoratet

| <i>Beskrivelse</i> | <i>Troms</i> | <i>Nordland</i> | <i>Møre & Romsdal</i> | <i>Totalt</i> |
|--------------------|--------------|-----------------|---------------------------|---------------|
| Grønlandsrekeetrål | 4 | 1 | 7 | 12 |

Enhetskvoteordning for grønlandsrekeetrålflåten ble innført i 1994. Det norske fisket ved Grønland inngår i den årlige fiskeritavtalen med EU og med Grønland. EU disponerer en rekekvote ved Grønland etter avtale med Grønlands hjemmestyre.

Årskvoten for rekeetrålfiske ved Grønland ble delt opp i enhetskvoter i samsvar med antall deltagende fartøy i 1993. Enhetskvote kan tildeles i 10 år, men ikke etter år 2008. Kvotekonsentrasjon ble hindret ved at ingen fartøy kan tildeles mer enn 10 % av totalkvoten.

Ordningen bidrar ikke til at råstoff går ut av den nordlige landsdelen ettersom det ikke kan tildeles enhetskvote for fartøy hjemmehørende i Sør-Norge på grunnlag av at et fartøy hjemmehørende i Nord-Norge trekkes ut av fiske.

Ordningen var tidsbegrenset til 31. desember 1998, fordi saltvannsfiskekoven § 5a på det tidspunkt ordningen ble iverksatt hadde en tilsvarende tidsbegrensning. Etter at lovbestemmelsen 30. april 1999 ble gjort permanent, har departementet også her vedtatt ny enhetskvoteordning, som i utgangspunktet bygger på 1993-ordningen.

2.5 Seitråflåten

Tabell 10 Antall seitråttillatelse pr 10.06.2003. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| Beskrivelse | Møre & Romsdal |
|------------------|----------------|
| Seitrålkonsesjon | 11 |

Enhetskvoteordningen for seitrålere ble fastsatt ved forskrift av 2. februar 2001. Ordningen omfatter sei nord for 62°N og sei sør for 62°N. Forskriften gjelder for fartøy som eierne har seitråttillatelse for etter forskrift av 12. desember 1986 nr 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål.

Varigheten for ordningen er 13 år, men dersom fartøyet som tas ut kondemneres, kan enhetskvote tildeles i inntil 18 år. Gjennom bruk av ordningen kan et rederi, samarbeidende rederi eller en sammenslutning av rederier ikke tildeles mer enn 20 % av gruppeknoten for det enkelte fiskeslag gjennom bruk av enhetskvoteordningen.

Et fartøy kan ikke tildeles mer enn 2 kvotefaktorer av sei nord for 62°N og 2,5 kvotefaktorer av sei sør for 62°N.

Tabell 11 Antall enhetskvoter i seitråflåten per 10.06.2003. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| Beskrivelse | Møre & Romsdal |
|------------------------|----------------|
| Enhetskvote Seitrålere | 3 |

2.6 Industritråflåten

Tabell 12 Antall industritråttillatelse pr 10.06.2003. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| Fylke | Industritråttillatelse |
|----------------|------------------------|
| Troms | 1 |
| Nordland | 3 |
| Møre & Romsdal | 13 |
| Hordaland | 16 |
| Rogaland | 16 |
| Vest-Agder | 4 |
| Totalt | 53 |

Enhetskvoteordningen for industritrålere ble fastsatt ved Kronprinsreg. Res. 5. juli 2002. Ordningen gjelder for fartøy som eiere har industritråltillatelse for etter forskrift av 12. desember 1986 nr. 2185 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, og omfatter fisket etter makrell, lodde, norsk vårgytende sild og nordsjøsil.

Varigheten for ordningen er 13 år, men dersom fartøyet som tas ut kondemneres, kan enhetskvote tildeles i inntil 18 år. Kravet om kondemnering kan fravikes, dersom et annet fartøy innført i merkeregisteret kondemneres i stedet for det uttatte fartøy.

Gjennom bruk av ordningen kan et rederi, samarbeidende rederi eller en sammenslutning av rederier ikke tildeles mer enn 10 % av summen av basiskvotene for fartøyene i gruppen i det enkelte fiskeri, eller 10 % av gruppekvoten for fiskeslag som ikke er regulert med basiskvotemodellen.

Et fartøy kan ikke tildeles mer enn en kvote tilsvarende en basiskvote på 375 tonn for det enkelte fiskeslag, eller tilsvarende kvoten som tildeles for fiske med to fartøy for fiskeslag som ikke er regulert med basiskvotemodellen.

Tabell 13 Antall enhetskvoter blant industritrålere pr 10.06.2003. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| Fylke | Industritråltillatelse |
|----------------|-------------------------------|
| Møre & Romsdal | 4 |
| Hordaland | 4 |
| Rogaland | 3 |
| <i>Totalt</i> | <i>11</i> |

2.6.1 Slumpfiskordning

Etter en dato som fastsettes i den årlige reguleringsforskriften for hvert enkelt fiskeslag, kan inntil 20 % av kvotene av de enkelte fiskeslag som er tildelt for fiske med et fartøy tillates fisket med et annet fartøy som tilhører samme rederi, samarbeidende eller sammensluttede rederi. Fartøyet eller fartøyene som ikke nyttes i fisket etter vedkommende fiskeslag, skal tas ut av alt fiske under norsk og utenlandsk flagg for resten av vedkommende år.

2.7 Konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter

Tabell 14 Antall konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter per 10.06.2003. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| Beskrivelse | Konv.fartøy 28 m og over |
|--------------------|---------------------------------|
| Finnmark | 2 |
| Troms | 1 |
| Nordland | 1 |
| Sør-Trøndelag | 1 |
| Møre & Romsdal | 25 |
| Sogn & Fjordane | 17 |
| <i>Totalt</i> | <i>47</i> |

Et forslag om enhetskvoteordning for konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter ble sendt på høring i mars 2000. Forskrift ble vedtatt 28. juli 2000.

Ordningen med enhetskvoter for den konvensjonelle flåten omfatter fartøy på og over 28 meter, som driver fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N.

Varigheten for ordningen er 13 år, men dersom fartøyet som tas ut kondemneres, kan enhetskvote tildeles i inntil 18 år. Gjennom bruk av enhetskvoteordningen kan det ikke tildeles mer enn 10 % av gruppeknoten for det enkelte fiskeslag til den/det enkelte reder/rederi. Et fartøy kan ikke tildeles mer enn 3 kvotefaktorer av torsk og hyse og 2 kvotefaktorer av sei.

Dersom et fartøy fra Sør-Norge får tildelt enhetskvote ved at fartøyet som går ut av fisket er fra ett av de fem nordligste fylkene, blir enhetskvoten avkortet med 20 %. Dette blir gjort for å bremse kvoteoverføringer fra nord til sør.

Tabell 15 Antall enhetskvoter blant konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter pr 10.06.2003. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| Fylke | Konv.fartøy 28 m og over |
|-----------------|---------------------------------|
| Finnmark | 2 |
| Troms | 1 |
| Sør-Trøndelag | 1 |
| Møre & Romsdal | 34 |
| Sogn & Fjordane | 13 |
| <i>Totalt</i> | <i>51</i> |

2.7.1 Rederikvoteordning

Kvotene som er tildelt for fiske med et fartøy kan tillates fisket med et annet fartøy dersom,

- a) rederiet, samarbeidende rederi eller sammenslutning av rederi eller enbåtsrederi som inngår en bindende tre-års kontrakt om samarbeid har nyttet enhetskvoteordningen, og
- b) fartøyet som ikke skal nyttes i fiske, tas ut av alt fiske under norsk og utenlandsk flagg i vedkommende år.

Rederikvoteordningen er begrenset til 3 år.

Tabell 16 Antall rederikvoter blant konvensjonelle fartøy på eller over 28 meter pr 10.06.2003. (Kilde: Fiskeridirektoratet)

| Fylke | Hovedordn. Rederikvote Konv>28m |
|----------------|---|
| Møre & Romsdal | 2 |

2.7.2 Slumpfiskordning

Etter 1. oktober kan inntil 20 % av kvotene som er tildelt for fiske med et fartøy tillates fisket med et annet fartøy. Fartøyet eller fartøyene som ikke nyttes i fisket etter vedkommende fiskeslag, skal tas ut av alt fiske under norsk og utenlandsk flagg for resten av vedkommende år.

2.8 Kystfartøy under 28 meter

Forslag om enhetskvoter, eller det som omtales som strukturkvoteordning, for kystfartøy under 28 meter, ble sendt på høring 7. august 2002. På bakgrunn av Næringskomiteens merknader til høringsnotatet, om behovet for en samlet drøfting av strukturtiltakene for kystflåten, la Regjeringen frem St. meld. nr. 20 (2002-2003) *Strukturtiltak i kystfiskeflåten* 28. mars 2003. Meldingen ble behandlet i Stortinget i juni 2003.

Ordningen med enhetskvoter i kystflåten gjelder for flåtegruppene 15 til 21 meter og 21 til 28 meter, og omfatter alle kystfiskerier som er underlagt adgangsbegrensninger. Ordningen kan bare benyttes mellom fartøy i samme lengdegruppe.

Ordningen innebærer en permanent sammenslåing av kvoterettigheter ved en avkortingssats på 20 %. Det er ikke knyttet noen ytterligere geografiske begrensninger til ordningen utover de fylkesbindinger som i dag gjelder for Gruppe I, Torsk, sei og hyse.

Gjennom bruk av ordningen kan et fartøy ikke tildeles mer en tre kvoter.

Tabell 17 *Kombinasjoner av deltakerrettigheter i kystflåten mellom 15 og 28 meter per 31.12.2002. (Kilde: Fiskeridirektoratet)*

| | Lengdegrupper (meter) | |
|--|------------------------------|----------|
| | 15-20,99 | 21-27,99 |
| <i>Kombinasjoner av deltakeradganger</i> | | |
| Gruppe I ¹ | 232 | 33 |
| NVG-sild kyst ² | 11 | 16 |
| Makrell ³ | 3 | 1 |
| Seinot, nord ⁴ | 0 | 1 |
| Reke sør ⁵ | 21 | 21 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst | 46 | 37 |
| Gruppe I + Makrell | 5 | 1 |
| Gruppe I + Seinot, nord | 9 | 2 |
| Gruppe I + Reke sør | 0 | 0 |
| NVG-sild kyst + Makrell | 11 | 6 |
| NVG-sild kyst + Seinot, nord | 2 | 3 |
| NVG-sild kyst + Reke sør | 0 | 3 |
| Makrell + Seinot, nord | 1 | 0 |
| Makrell + Reke sør | 19 | 0 |

¹ Konvensjonelle fartøy under 28 meter (D07).

² Kystsild NVG not/snurrevad 0-27,5 meter (D14).

³ Kystmakrell not 13-21,35 meter (D01), kystmakrell garn/snøre 13-21,35 meter (D02), Ringnot 70-90 fot (SUK) (D03), Kystmakrell not 0-13 meter (D15) og kystmakrell garn/snøre 0-13 meter (D16).

⁴ Seinot, nord 13-27,5 meter (D05).

⁵ Kystrekestrål sør 11m og over (D13).

| | Lengdegrupper (meter) | |
|---|------------------------------|-----------------|
| | <i>15-20,99</i> | <i>21-27,99</i> |
| <i>Kombinasjoner av deltakeradganger</i> | | |
| Seinot, nord + Reke sør | 0 | 0 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell | 7 | 10 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Seinot, nord | 27 | 72 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Reke sør | 2 | 0 |
| Gruppe I + Makrell + Reke sør | 2 | 0 |
| NVG-sild kyst + Makrell + Seinot, nord | 0 | 18 |
| NVG-sild kyst + Makrell + Reke sør | 1 | 1 |
| Gruppe I + NVG-sild kyst + Makrell + Seinot, nord | 10 | 30 |
| <i>Totalt</i> | <i>409</i> | <i>255</i> |

3 REFERANSER

FAO. FAO CALLS FOR STRICT MANAGEMENT OF FISHING CAPACITY - INTERNATIONAL AGREEMENT PROPOSES CONCRETE ACTIONS. http://www.fao.org/WAICENT/OIS/PRESS_NE/PRESSENG/1998/pren9862.htm Press Release 98/62. 1998.

Fiskeridepartementet. St meld nr 51 (1997-98). *Perspektiver på utviklingen av norsk fiskerinæring*. 1998. Oslo, Fiskeridepartementet.

Fiskeridepartementet. *Strukturtiltak i kystfiskeflåten*. St.meld.nr 20 (2002-2003), 1-122. 2003. Oslo, Fiskeridepartementet.

Fiskeridepartementet. *Ressurs- og utredningsavdelingen - Faktaark 2001-2002*. Oslo. Fiskeridepartementet.



Fiskeriforskning

Hovedkontor Tromsø:
Muninbakken 9-13
Postboks 6122
N-9291 Tromsø
Telefon: 77 62 90 00
Telefaks: 77 62 91 00
E-post: post@fiskeriforskning.no

Avdelingskontor Bergen:
Kjerreidviken 16
N-5141 Fyllingsdalen
Telefon: 55 50 12 00
Telefaks: 55 50 12 99
E-post: office@fiskeriforskning.no

Internett: www.fiskeriforskning.no

ISBN 82-7251-521-0
ISSN 0806-6221